



ATW Ersatzbahn Zermatt-Furi

Produkt: Stahlton Terra PL3

Planerische Beschreibung

Pünktlich zum Beginn der Wintersaison konnte die Zermatt Bergbahnen AG Anfang November 2023 ihre neue Pendelbahn Zermatt-Furi in Betrieb nehmen. Die erste AURO-Pendelbahn der Welt ersetzt ihre Vorgängerin, welche Mitte Juni 2022 nach 58 Betriebsjahren abgebaut wurde.

AUTO steht für «Autonomus Rope-way Operation» und zeichnet sich durch ihren betreiberlosen und vollautomatischen Betrieb aus. Dank intelligenter Technik kann ein Höchstmass an Sicherheit für die 100 Fahrgäste gewährleistet werden, welche in den neuen Kabinen pro Fahrt ihren Platz finden. Während die grosszügigen Glasfronten eine perfekte Rundumsicht bieten, fährt die Bahn unmittelbar nach der Talstation durch die Stütze Nummer 1, welche

einer Lupenform nachempfunden wurde und das Matterhorn explizit in den Fokus rückt.

Damit die Sicherheit der Pendelbahn auch auf fundiertem Boden steht, erforderte das Projekt umfassende Umbauarbeiten an den Tal- und Bergstationen, sowie den Neubau der drei Stützen. Dafür wurden auf gesamter Strecke Rückverankerungen mit permanent vorgespannten Litzenankern der Stahlton AG eingesetzt.



Technische Informationen

Die Anker wurden überwiegend mit einer Endschlaufe ausgerüstet, um den Transport und Einbau im teils schwer zugänglichen Gelände mit Helikopter zu ermöglichen. Alle Anker in den Stützen sind vertikal ausgerichtet, um das Abheben der Stützen zu sichern.

Übersicht:

- Stahlton Terra L12 PL3
- Einbau der Anker vertikal
- Alle Anker mit Druckmessdosen
- Materialtransport zu den Masten per Helikopter
- Erreichbarkeit nur zu Fuss

Verwendetes Material:

- 28 Stück permanente Anker L12
- 28 Stück Druckmessdosen
- 9 Stück Messkästen

Bauherr:
Zermatt Bergbahnen AG

Ingenieur:
LABAG

Bauunternehmung:
Gasser Felstechnik AG

STAG Bauzeit:
Sommer 2022 - Sommer 2023

Bildbeschreibungen:

Titelbild: Ansicht Pendelbahn Zermatt-Furi in Stütze Nummer 1
Copyright: © Zermatt Bergbahnen AG

Bild 1: Ansicht Pendelbahn Zermatt-Furi
Bild 2: Kreuzung beider Kabinen
Bild 3: Stütze Nummer 1 in Lupenform in Grossaufnahme
Bild 4: Stütze Nummer 1 in Lupenform seitlich
Copyright: © Zermatt Bergbahnen AG

Bild 5: Eingebaute permanente Litzenanker in der Übersicht
Bild 6: Eingebaute permanente Litzenanker in Nahaufnahme
Bild 7: Spannarbeiten bei der Bergstation
Copyright: © Stahlton AG

Hinwil

Wässeristrasse 29
CH-8340 Hinwil
+41 44 938 99 00

Frick

Hauptstrasse 11
CH-5070 Frick
+41 62 865 76 00

St. Gallen

Martinsbruggstrasse 65
CH-9016 St. Gallen
+41 71 282 38 82

Tafers

Mariahilfstrasse 51
CH-1712 Tafers
+41 26 494 58 58

